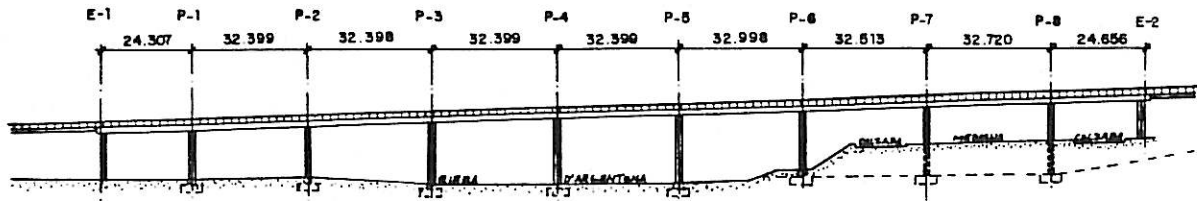
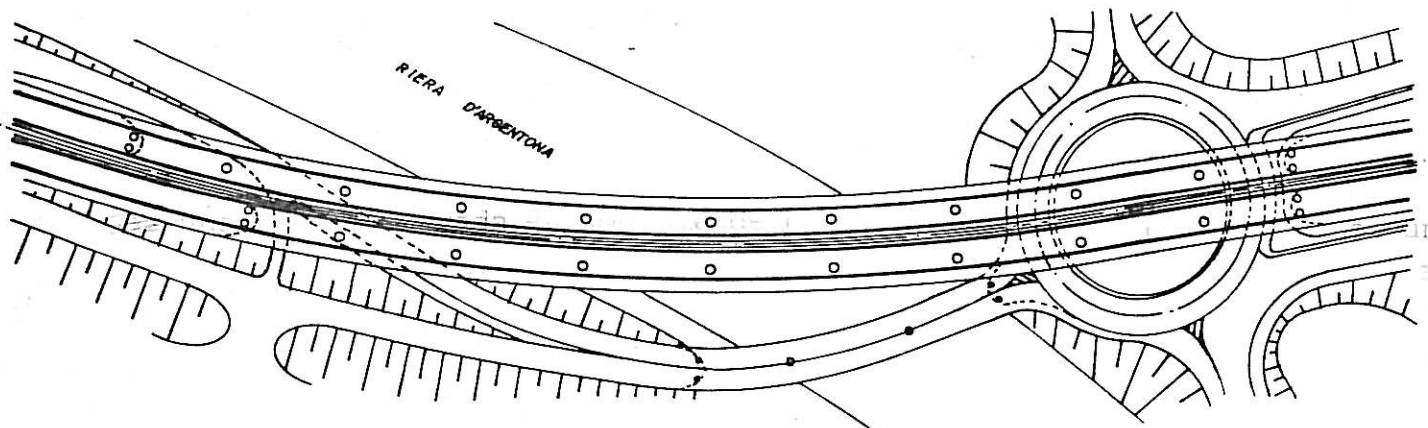


VIADUCTO DE ARGENTONA

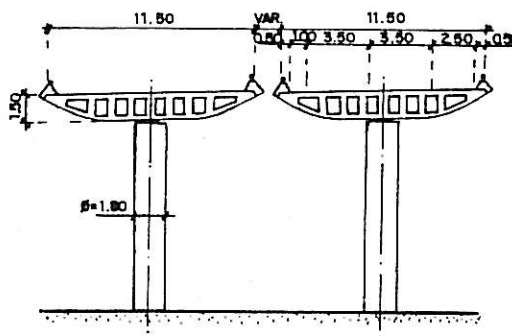
AUTORES: JOSE A. TORROJA, OFICINA TECNICA S.A.



ALZADO



PLANTA



SECCION

CARACTERISTICAS

Esquema estático:	Doble tablero continuo, uno de 9 vanos y otro de 10 vanos, canto constante, apoyados sobre pilas y estribos
Longitud total:	Un tablero 310,30 m y el otro 276,20 m
Luces:	Vanos interiores de 32,40 m y laterales de 24,70 m
Anchura plataforma:	11,90 m
Altura máxima de rasante:	19,00 m

DESCRIPCION

El viaducto se encuentra en la Autopista Mataró-Granollers, dentro del tramo Mataró-La Roca, pasando sobre el encauzamiento del río Argentona. El tablero es doble, uno de 310,30 m, y otro de 276,2 m. La planta es curva.

El esquema estructural es el de tableros continuos, uno de 10 vanos y otro de 9 vanos, apoyados en pilas y estribos mediante apoyos de neopreno zunchado o neopreno-teflón, según el caso.

La longitud total del puente se distribuye en luces cuyos valores medios son de 32,40 m para los vanos interiores y de 24,70 m para los laterales. Se construyeron mediante un cimbrado convencional apoyado en el terreno y en fases.

El tablero es una losa aligerada en góndola de hormigón pretensado. La zona central tiene un canto de 1,50 m, que disminuye gradualmente a medida que nos acercamos al borde de tablero hasta los 19 cm de espesor. La anchura del tablero es de 11,90 m. Los aligeramientos son rectangulares de 1,00 x 0,70 m con chaflanes en sus esquinas, salvo los aligeramientos laterales que son trapezoidales. Dejan nervios de 40 cm entre sí. Tanto el forjado superior como el inferior son de 25 cm de espesor. El pretensado longitudinal se empalma mediante conectores y las traviesas de pilas se encuentran pretensadas transversalmente.

Las pilas son fustes cilíndricos únicos de hormigón armado de 1,80 m de diámetro y altura variable entre 13,00 y 17,50 m. Se cimentan mediante cuatro pilotes de 1,20 m de diámetro y 14,20 m de longitud.

Los estribos son de hormigón armado, cerrados y con aletas en vuelta de planta curva.

PROCESO CONSTRUCTIVO

El tablero se construye en fases mediante un cimbrado convencional apoyado en el terreno.

El voladizo en espera de cada fase del tablero es de 6,50 m de longitud, aproximadamente 0,2 veces la luz de los vanos interiores.

