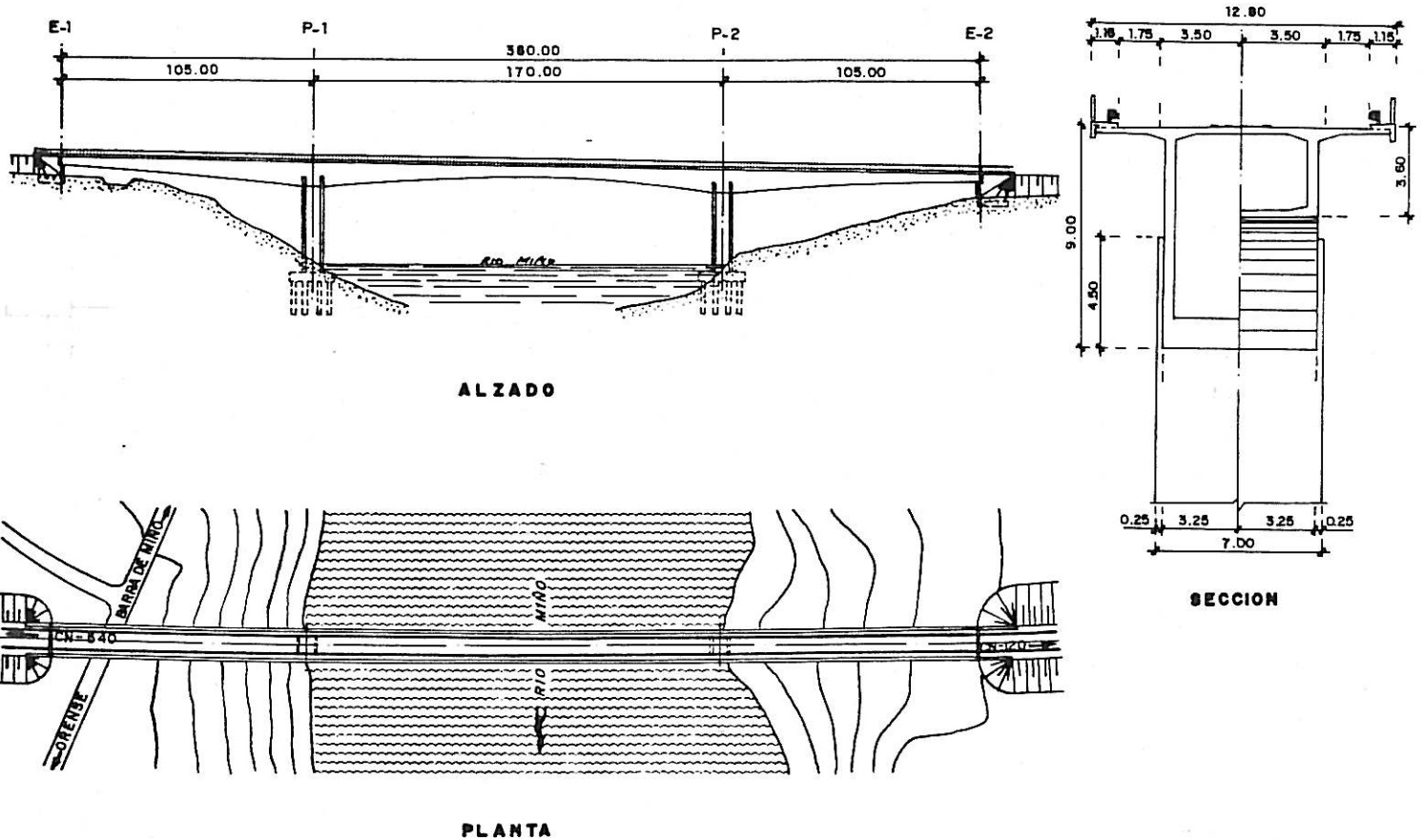


PUENTE SOBRE EL RIO MIÑO EN ORENSE

AUTORES: JOSE A. TORROJA, OFICINA TECNICA S.A.



CARACTERISTICAS

Esquema estático: Pórtico de tres vanos y canto variable, con pilas de doble pantalla, apoyado en estribos.

Longitud total: 380 metros.

Luces: 105 + 170 + 105 metros

Anchura plataforma: 12,80 m.

Altura máxima de rasante: 42,00 m

DESCRIPCION

El puente se encuentra en la carretera N-540 en el tramo de Lugo a Portugal por Orense, en las proximidades de Orense capital. Está compuesto por una única estructura, de 380 metros de longitud. La planta es recta.

El esquema estructural del tablero es un pórtico de tres vanos, empotrado en pilas y apoyado en estribos mediante apoyos de neopreno-teflón.

La longitud total del puente se distribuye en tres vanos de luces 105-170-105 metros, construidos mediante avance por voladizos sucesivos, excepto los 23,40 m de tablero adyacentes a los estribos, que se ejecutan sobre cimbra convencional apoyada en el terreno.

El tablero es un cajón monocelular de canto variable parabólicamente entre 9,00 m sobre pilas y 3,60 m en centro de vano central y zona sobre cimbra. La anchura del cajón es de 6,50 m con voladizos de 2,95 m. El forjado superior, de 12,40 m de anchura, tiene un espesor constante de 0,22 m. El forjado inferior es de espesor variable entre 1,25 m, en arranque de pilas, y 0,22 m en centro de vano central y zona sobre cimbra de vanos laterales. Las almas son de espesor constante de 0,45 m.

Las pilas son pantallas de hormigón armado y sección rectangular de 7,00 m de anchura y 1,00 m de espesor, separadas 7,00 m, y de altura 30,00 m. Se cimentan directamente mediante zapata escalonada sobre la roca.

Los estribos son de hormigón armado, ambos cerrados con aletas en vuelta y cimentados directamente sobre zapatas.

PROCESO CONSTRUCTIVO

El tablero se construye mediante avance por voladizos sucesivos. Sobre la pila se hormigona una zona de tablero de 12,00 m de longitud mediante cimbra apoyada en las pantallas de la pila.

Una vez montados los carros de avance sobre dicha zona de tablero, comienza la ejecución "in situ" de dovelas. Estas tienen longitud variable entre 3,45 m y 4,50 m. La dovela de cierre del

vano central es de 2,30 m de longitud. Los vanos laterales se completan con 23,40 m de tablero hormigonado sobre cimbra.

OTROS DATOS

Fecha de construcción:	1993-1994-1995
Administración del Proyecto y de la Obra:	MOPTMA Demarc. Carreteras del Estado en Galicia (España)
Constructor:	HUARTE, S.A.
Asistencia Técnica y Control	J.A.Torroja, Oficina Técnica S.A.
Sistema de pretensado:	MK-4
Materiales empleados (tablero):	Hormigón: 0,93 m ³ /m ²
	Acero activo: 46 Kg/m ²
	Acero pasivo: 106 Kg/m ²



