

AUTOVÍA AP-71 LEÓN-ASTORGA (LEÓN)

Características:

- ✓ Localización: AP71 (León)
- ✓ Tipo de trabajo: Proyecto constructivo
- ✓ Entidad contratante: DRAGADOS, S.A.
- ✓ Fecha de proyecto: 2000
- ✓ Fecha de inauguración: 2002
- ✓ Característica principal: Proyecto de 53 estructuras en autovía de peaje
- ✓ Longitud de la actuación: 38 km

Descripción:

La Autopista AP-71 o Autopista León-Astorga es una autopista de peaje española situada en la provincia de León, con una longitud de 38 km y que va desde la salida 143 de la A-66 hasta la salida 323 de la A-6. Tiene seis enlaces, todos ellos totales.

Es una autopista de peaje que está en servicio desde octubre de 2002, y la Concesionaria de la Autopista es AULESA, perteneciente a su vez al grupo Abertis

Esta autopista dota a León de una vía de alta capacidad hacia Galicia, facilitando asimismo el acceso hacia la costa cantábrica. Sirve especialmente a la conexión regional entre León y Astorga y su continuación hacia Ponferrada, favoreciendo la vertebración territorial de la provincia de León.

El trazado de la autopista AP-71 requiere una especial atención por parte de los Servicios de vialidad invernal para hacer posible la circulación en situaciones de adversidad climatológica.

TORROJA INGENIERÍA realizó el proyecto constructivo de las estructuras de la autovía, que contaba con 4 viaductos, 22 pasos superiores, 20 pasos inferiores, y 7 estructuras fuera del tronco de la autovía, para enlaces y ramales.

Para los viaductos, se diseñaron tableros de vigas prefabricadas isostáticos de sección doble T o artesas.

Los pasos superiores son losas hiperestáticas continuas de 2 ó 4 vanos, son sección transversal con núcleo aligerado, y voladizos laterales.

Los pasos inferiores tienen diferentes tipologías según el obstáculo que salvan, existiendo pasos inferiores de vigas, y soluciones tipo marco o pórtico.

