

VIADUCTO DE MOURULLE (LUGO)

Características:

- ✓ Localización: Carretera LU-611, sobre el embalse de Belesar (Lugo)
- ✓ Alcance del trabajo: Proyecto constructivo
- ✓ Tipología estructural: Cajón continuo formado por 2 vigas metálicas trianguladas
- ✓ Proceso constructivo: Voladizos sucesivos
- ✓ Longitud total: 269,4 m
- ✓ Luces: 56,7+156,0+56,7 m
- ✓ Ancho de plataforma: 8,26
- ✓ Altura máxima de rasante: 10,0 m

Descripción:

El puente de Mourulle vuela sobre el embalse de Belesar, en Lugo. Tiene una longitud total de 269,4m, dividida en tres vanos de 56,7+156,0+56,7 m.

El tablero se resuelve mediante dos vigas trianguladas de 11,25m de canto constante, separadas 8,86m entre sí, arriostradas superior e inferiormente. El tráfico circula sobre el arriostramiento inferior, por el interior del cajón metálico formado.

La calzada consta de dos carriles de 3,5m y dos aceras de 0,63m.

El tablero descansa sobre pilas de hormigón armado de sección doble T de 10,7m de ancho y 5 m de canto, cimentadas directamente mediante zapatas.

El tablero se construyó por el método de avance por voladizos sucesivos desde las pilas. Los módulos se montaron mediante una grúa montada sobre una plataforma rodante sobre las cabezas superiores de las vigas.

La peculiaridad de este tablero estriba en que a tablero cerrado no existe redistribución de esfuerzos por fenómenos diferidos, con lo que se optó por reducir el valor de los momentos flectores en apoyo sobre pila mediante una maniobra de descenso del tablero sobre dichos apoyos, una vez la estructura metálica había sido cerrada en clave.

